

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**NAZWA**

Czasowa organizacja ruchu na czas budowy oświetlenia ulicznego na drodze gminnej 203676K w miejscowości Pogórska Wola, gmina Skrzyszów

ADRES

Droga gminna nr 203676K, w m. Pogórska Wola, gmina Skrzyszów

OPRACOWUJĄCY

mgr inż. Konrad Regiec

PODPIS

Regiec Konrad

Lipiec 2025 r.

ZAŁĄCZNIK DO PISMA
znak: *IR. 4511.43.2025*
z dnia *18.07.2025*

Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie
z siedzibą w Zgłobicach
33-113 Zgłobice, ul. Zgłobicka 8
REGON 120384654; NIP 663-050-25-45
tel. 014 674 70 50, 014 674 12 30
fax 014 674 12 31



WÓJT GMINY SKRZYSZÓW

PPG.7211.61.2025

Skrzyszów, dnia 11.07.2025 r.

**Centrum Drogowe EFEKTAR Sp. z o.o.
ul. Technologiczna 16
33-100 Tarnów**

OPINIA DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*na czas budowy oświetlenia ulicznego na drodze gminnej nr 203676K
w miejscowości Pogórska Wola*

Wójt Gminy Skrzyszów na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)

OPINIUJE

bez uwag

projekt organizacji ruchu na czas budowy oświetlenia ulicznego na drodze gminnej nr 203676K w miejscowości Pogórska Wola – zgodnie z projektem ze sporządzonym przez wnioskodawcę.

Z up. WÓJTA
Robert Wadycki
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Aa.

Administratorem Państwa danych osobowych jest Urząd Gminy w Skrzyszowie, reprezentowany przez Wójta Gminy. Państwa dane osobowe przetwarzamy w celu wypełnienia prawnego obowiązku ciążącego na Administratorze lub/i w celu zawarcia umowy lub na podstawie Państwa zgody. Dane osobowe przetwarzamy w oparciu o podstawy prawne wynikające z art. 6 ust. 1 lit. a, b, oraz c, Rozporządzenia RODO. Więcej informacji znajdą Państwo na stronie: <https://bip.malopolska.pl/ugskrzyszow,m,306196,ochrona-danych-osobowych.html>

**33-156 Skrzyszów 642, tel. 14 688 70 00, fax 14 688 70 02
e-mail: wojt@ug.skrzyszow.pl, www.skrzyszow.pl**

SPIS ZAWARTOŚCI:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	<i>Przedmiot opracowania</i>	3
2.	<i>Podstawa opracowania</i>	3
3.	<i>Charakterystyka drogi i warunków ruchu na drodze</i>	4
4.	<i>Istniejąca organizacja ruchu</i>	4
5.	<i>Opis robót</i>	5
6.	<i>Tymczasowa organizacja ruchu</i>	5
7.	<i>Opis utrudnień w ruchu i zagrożeń</i>	7
8.	<i>Uwagi końcowe</i>	8
9.	<i>Termin wprowadzenia organizacji ruchu</i>	10
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	<i>Plan orientacyjny</i>	<i>Skala 1:10 000</i>
2.	<i>Plan sytuacyjny – cz.1</i>	<i>Skala 1:500</i>
3.	<i>Plan sytuacyjny – cz.2</i>	<i>Skala 1:500</i>
4.	<i>Plan sytuacyjny – cz.3</i>	<i>Skala 1:500</i>
5.	<i>Plan sytuacyjny – cz.4</i>	<i>Skala 1:500</i>

Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie
z siedzibą w Zgłobicach
33-113 Zgłobice, ul. Zgłobicka 8
REGON 120884654, NIP 694-060-25-45
tel. 014 674 70 50, 014 674 12 30
fax 014 674 12 31

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje zaprojektowanie sposobu zabezpieczenia i oznakowania robót związanych z budową oświetlenia ulicznego na drodze gminnej 203676K w miejscowości Pogórska Wola, gmina Skrzyszów.

Celem opracowania jest wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu w miejscu prowadzenia robót, która zapewni:

- bezpieczeństwo uczestników ruchu i pracowników,
- sprawne i bezpieczne wykonanie zamierzonych prac,
- ograniczenie i skrócenie zagrożeń i uciążliwości wynikających z prowadzenia robót w pasie drogowym.

Orientację uwzględniającą lokalizację przedstawiono na rysunku nr 1 w skali 1:10 000.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji są m. in.:

- plan zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji,
- wizja lokalna w terenie,
- właściwe akty prawne.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do opracowania dokumentacji:

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz.U. 2023 poz. 1047 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zmianami),
- zarządzenie nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów

diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym,

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2008 w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze (Dz. U. Nr 132 poz. 840).

3. Charakterystyka drogi i warunków ruchu na drodze

Planowana inwestycja dotyczy budowy oświetlenia ulicznego na drodze gminnej 20367K w miejscowości Pogórska Wola, gmina Skrzyszów..

Droga gminna numer 203676K w miejscowości Pogórska Wola na obszarze na którym prowadzone będą prace jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową bez wyznaczonych pasów ruchu. Nawierzchnia drogi wykonana jest z masy bitumicznej o zmiennym przekroju mieszczącym się w przedziale 4,5 – 5,5 m. Nie występują przy niej chodniki. Ruch pieszych odbywa się po drodze. Droga gminna numer 203676K pełni głównie funkcję dojazdową do domów jednorodzinnych znajdujących się w obrębie miejscowości.

Okoliczne drogi gminne znajdujące się w obszarze opracowania są drogami publicznymi jednojezdniowymi, dwukierunkowymi bez wyznaczonych pasów ruchu o nawierzchni z masy bitumicznej. Nie posiadają one chodników, a ich główną funkcją jest dojazd do pobliskich posesji.

Na odcinkach objętym opracowaniem natężenie ruchu rowerowego, pieszych i pojazdów można określić jako umiarkowane. W strukturze rodzajowej dominują samochody osobowe.

W czasie wizji lokalnej, stwierdzono, że warunki ruchu na drodze są dobre: ruchu płynny i bez zatorów, dobre warunki widoczności, nawierzchnia jezdni w zadowalającym stanie technicznym.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Obszar robót znajduje się poza obszarem zabudowanym, gdzie prędkości poruszania się wynosi 90km/h, z wyjątkiem odcinka na którym znajduje się próg zwalniający, przy którym prędkość ograniczono do 30km/h oraz odcinka, na którym ograniczono prędkość do 60 km/h jednostronnie dla pojazdów poruszających się w kierunku północnym. Zinwentaryzowane oznakowanie to między innymi znaki pionowe:

- A-7 „ustąp pierwszeństwa przejazdu”,

- A-11a „próg zwalniający”
- B-33 „ograniczenie prędkości”,

Istniejące znaki przedstawiono na rysunkach 2, 3, 4, 5 kolorem czarnym.

5. Opis robót

W ramach inwestycji wykonane zostaną krótkotrwałe roboty budowlane polegające na budowie słupów oświetlenia ulicznego w pasie drogowym drogi gminnej 203676K w miejscowości Pogórska Wola.

Na odcinku drogi wyłączonym z ruchu zostaną wykonane prace składające się z :

- robót przygotowawczych: rozładunku i składowaniu nowego fundamentu i nowego słupa na zieleńcu oraz wygrodzonym odcinku jezdni;
 - montażu nowego fundamentu, słupa i oprawy oświetleniowej.
- Roboty wykonane będą przy pomocy samochodu wyposażonego w dźwig lub/ i koparki;
- robót wykończeniowych: podłączeniu przewodów sieci oświetlenia ulicznego i uporządkowaniu terenu.

6. Tymczasowa organizacja ruchu

6.1. Zakres planowanych robót

W celu zminimalizowania utrudnień w ruchu, oznakowanie przy montażu każdego słupa będzie przedstawiane kolejno w miarę postępu prac. Zostało ono zakreślone na rysunkach numer 2, 3, 4, 5 kolorem niebieskim. Prace na wszystkich etapach potrwają około miesiąca.

6.2. Tymczasowa organizacja ruchu

Na czas trwania całych prac wprowadzone zostanie następujące oznakowanie tymczasowe:

- a) znaki ostrzegawcze :
 - A-12b „prawostronne zwężenie jezdni”
 - A-12c „lewostronne zwężenie jezdni”
 - A-14 „roboty na drodze”
 - A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką T-0 o treści „Pies”
- b) znaki zakazu:
 - B-33 „ograniczenie prędkości”
- c) znaki uzupełniające:

Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie
Kierownik: J. Zgłobicki
33-111 Tarnobrzeg, ul. Zgłobicka 8
REGON 120884854 NIP: 650-050-25-45
tel. 014 678 70 30, 014 674 12 30
fax 014 674 12 31

- F-6 „uprzedzenie o niebezpieczeństwie występującym za skrzyżowaniem

Zasłonięty zostanie znak B-33 ograniczający prędkość do 60km/h, a na całym obszarze robót zostanie wprowadzone ograniczenie prędkości do 40 km/h. Zastosowane oznakowanie robót ostrzega uczestników ruchu o niebezpieczeństwach: robotach budowlanych w pasie drogowym (znak A-14), zwężeniu pasa ruchu (znak A-12b i A-12c) oraz o innych niebezpieczeństwach (znak A-30).

Na czas budowy pojedynczego słupa wprowadzone zostanie następujące oznakowanie tymczasowe:

- a) urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - tablica prowadząca U-3d w poprzek jezdni od strony najazdu
 - zapora drogowa U-20a wzdłuż obszaru robót
 - zapora drogowa szeroka U-20b w poprzek jezdni za obszarem robót
 - zapora drogowa podwójna U-20c w poprzek pobocza za i przed obszarem robót
- b) znaki pionowe:
 - znaki zakazu B-41 „zakaz ruchu pieszych”
 - tabliczki T-0 o treści „Przejdź drugą stronę ulicy”

Na czas prowadzenia prac należy pozostawić przynajmniej 2,75 metra szerokości jezdni, aby zapewnić swobodny przejazd samochodów.

W rejonie prowadzonych prac należy wprowadzić ruch wahadłowy z ręcznym kierowaniem ruchem w przypadku:

- konieczności wykonania robót budowlanych z użyciem ciężkiego sprzętu, wymagającego zajęcia pasa ruchu, szczególnie w obrębie łuków poziomych;
- dostawy lub rozładunku materiałów budowlanych, jeśli takie prace będą wykonywane w skrajni ruchu;
- wjazdu lub wyjazdu pojazdów budowy na jezdnię, jeśli taki manewr zagrażałby bezpieczeństwu ruchu drogowego;
- braku płynności ruchu i tworzenia się zatorów;
- wyjazdu lub dojścia do posesji zlokalizowanej na odcinku robót.

Kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia.

Podczas kierowania ruchem drogowym w pasie drogowym, musi być skierowana to tego zadania odpowiednia liczba osób podających sygnały i polecenia z tym związanych. Ponadto osoby te powinny posiadać przy sobie urządzenia umożliwiające wzajemny kontakt głosowy np. radiotelefony. Osoby kierujące ruchem winny być ubrane w narzutki ostrzegawcze zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze”.

6.3. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót

Po wykonaniu prac w 1 części robót zostaną wykonane prace w 2 i kolejnej części inwestycji. Po zakończeniu prac w każdym kolejnym etapie obszar robót doprowadzony będzie do porządku i zostanie przywrócona dotychczasowa stała organizacja ruchu.

7. Opis utrudnień w ruchu i zagrożeń

Utrudnienia w ruchu pojazdów wynikają ze zwężenia jezdni i polegają na pogorszeniu warunków ruchu (obniżenie przepustowości), wydłużenie czasu przejazdu (zatory drogowe), skorygowania toru jazdy i konieczności zachowania szczególnej ostrożności w związku z prowadzonymi robotami w pasie drogowym.

W związku z planowanymi robotami drogowymi, wymagającymi wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu oraz w przypadku nie przestrzegania przez wykonawcę robót wymagań zawartych w projekcie lub niedostosowania się kierujących i pieszych do wprowadzonego oznakowania wzrosną zagrożenia :

- wystąpienia wypadków drogowych - zderzeń pojazdów (np. możliwe czołowo – boczne, najechania na tył),
- wystąpienia wypadków drogowych z udziałem uczestników ruchu i maszyn wykonawcy,
- wystąpienia wypadków drogowych będących skutkiem wjazdu pojazdu lub wejścia pieszych na teren robót,
- wypadków drogowych związanych z potrąceniem pieszych

Powiatowy Zarząd Drog w Tarnowie
siedziba w Zgłobicach
33-113 Zgłobice, ul. Zgłobicka 8
REGON 120394654, NIP 993-050-25-45
tel. 014 678 70 60, 014 674 12 30
fax 014 674 12 31

8. Uwagi końcowe

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i ich wzory odpowiadają przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.).

Wszyscy pracownicy wykonawcy posiadać będą odpowiedni odblaskowy ubiór ostrzegawczy- kamizelki ostrzegawcze w kolorach pomarańczowych. Pojazdy oraz maszyny wykorzystywane w trakcie robót należy wyposażyć w migające światła koloru żółtego. Osoby kierujące ruchem winny być ubrane w narzutki ostrzegawcze zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze”.

Kierowanie ruchem winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie oraz posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia. Podczas kierowania ruchem drogowym w pasie drogowym, musi być skierowana to tego zadania odpowiednia liczba osób podających sygnały i polecenia z tym związanych. Ponadto osoby te powinny posiadać przy sobie urządzenia umożliwiające wzajemny kontakt głosowy np. radiotelefony. Osoby kierujące ruchem winny być ubrane w narzutki ostrzegawcze zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze”.

Wzór narzutki ostrzegawczej:



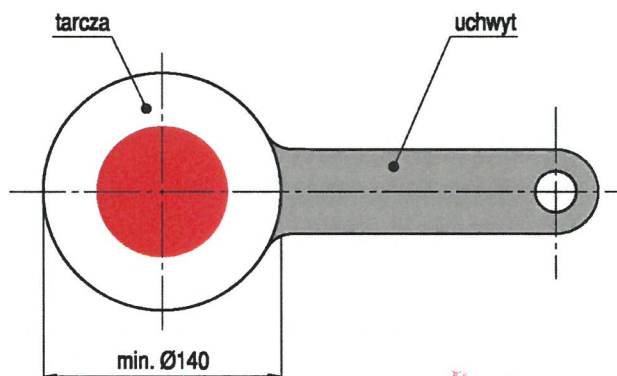
Fot. 1. Wzór narzutki ostrzegawczej: przód i tył

Objaśnienia:

- narzutki powinny być wykonane w jednym, uniwersalnym dla osób różnego wzrostu rozmiarze;
- długość narzutki: nie mniej niż 560 mm;
- w tylnej części narzutki powinien być umieszczony napis „KIEROWANIE RUCHEM” czarnymi lub granatowymi literami wpisanymi w prostokąt o wymiarach 350x250mm, wykonany z koloru żółtego fluorescencyjnego;
- w przedniej części narzutki powinien być umieszczony napis „KIEROWANIE RUCHEM” czarnymi lub granatowymi literami wpisanymi w prostokąt o wymiarach 310x250mm, wykonany z koloru żółtego fluorescencyjnego;
- z przodu i z tyłu narzutki należy umieścić odblaskowe żółte fluorescencyjne pasy szerokości nie mniejszej niż 50 mm, z przodu pod napisem jeden i dwa w dolnej części narzutki, z tyłu jeden pod napisem i dwa w dolnej części narzutki;
- wysokość liter użytych w napisach nie może być mniejsza niż 75 mm.

Polecenia i sygnały, uprawniona osoba daje za pomocą postawy i ruchu rąk, tarczy do zatrzymywania pojazdów, a w warunkach niedostatecznej widoczności – latarki wyposażonej w światło czerwone lub światło czerwone i zielone albo tarczy do zatrzymywania pojazdów ze światłem odblaskowym lub światłem czerwonym.

Tarcza do zatrzymywania pojazdów składa się z pierścienia barwy białej i koła barwy czerwonej posiadających wspólny środek. Tarcza posiada także uchwyt. Średnica zewnętrzna tarczy nie może być mniejsza niż 140 mm, a średnica koła o barwie czerwonej powinna wynosić od 50% do 60% średnicy tarczy.



Fot. 2. Tarcza do zatrzymywania pojazdów

Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie
Zadział w Zgłobicach
33-110 Zgłobice, ul. Zgłobicka 8
REGON 120384654; NIP 993-050-25-45
tel. 014 678 70 50, 014 674 12 30
fax 014 674 12 30

Pola barwy białej i czerwonej powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej albo jako światło odblaskowe. Mogą być też wykonane jako elementy świecące o równomiernym natężeniu światła na powierzchni tarczy. Tarcza powinna być wykonana z materiałów niełamliwych. Uchwyt powinien posiadać dodatkowo element ograniczający możliwość wypadnięcia tarczy z ręki. Barwy pierścienia i koła wewnętrznego powinny odpowiadać wymaganiom jak dla znaków drogowych pionowych.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

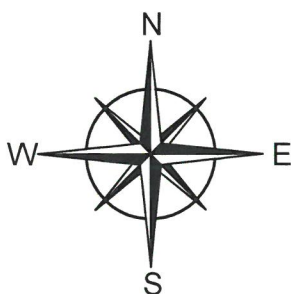
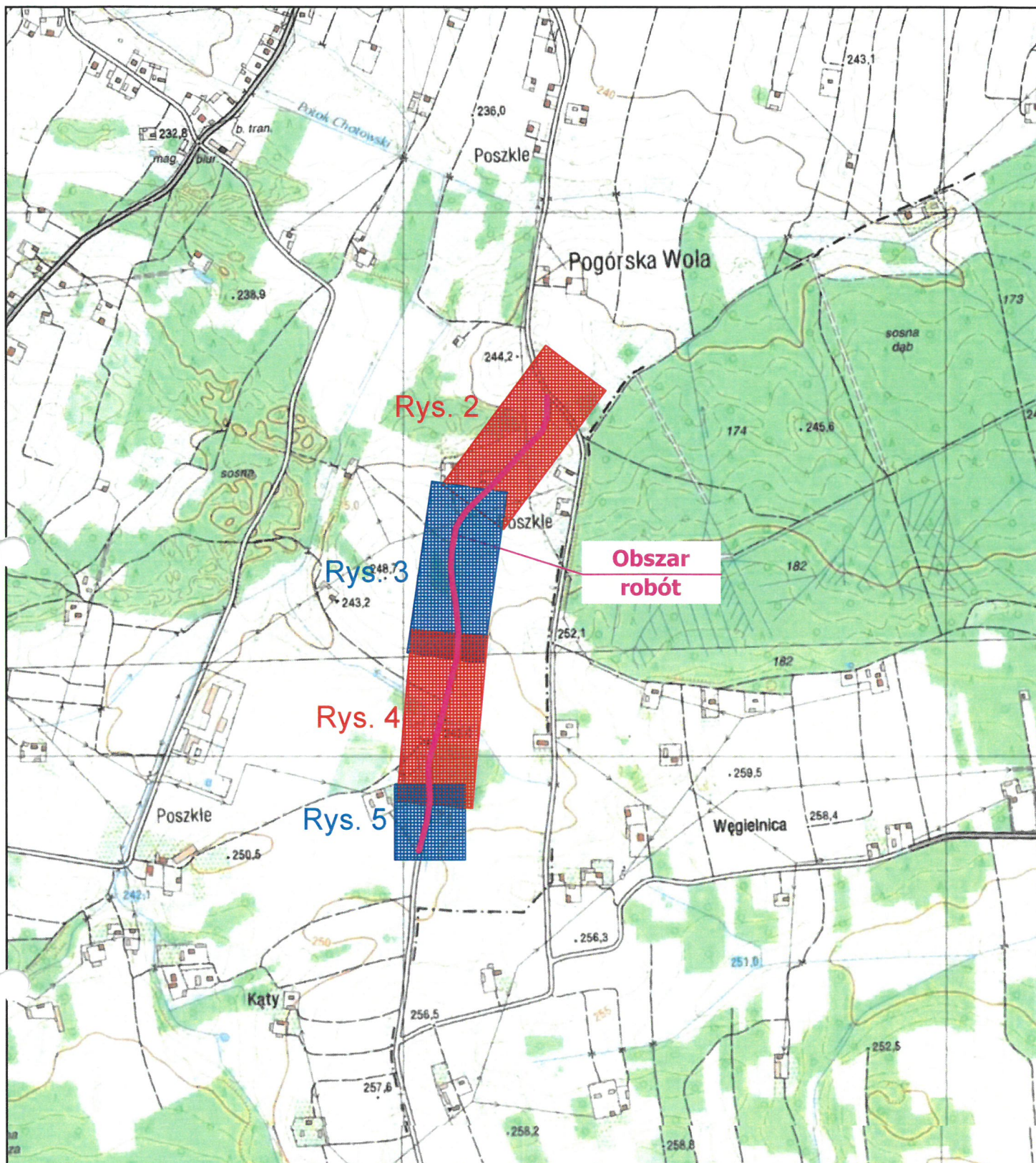
Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

- **listopad 2025 r.**

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

- **czerwiec 2026 r. (maksymalnie po 30 dniach od wprowadzenia czasowej organizacji ruchu).**

Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie
z siedzibą w Zgłobicach
33-112 Zgłobice, ul. Zgłobicka 8
REGON 120384654, NIP 655-050-25-45
tel. 014 678 70 60, 014 674 12 30
fax 014 674 12 31



EFEKTAR

EFEKTAR sp. z o.o.

ul. Technologiczna 16 33-100 Tarnów, tel. 14 655 47 51 e-mail: efektar@efektar.pl www.efektar.pl

Nazwa :

Powiatowy Zarząd Dróg w Tarnowie
Czasowa organizacja ruchu na czas budowy oświetlenia ulicznego na drodze gminnej 203676K w miejscowości Pogórska Wola, gmina Skrzyszów

Adres :

Droga gminna 203676K w m. Pogórska Wola, gmina Skrzyszów

Nazwa Rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Opracowujący:

mgr inż. Konrad Regiec

Podpis:

Regiec Konrad

Data:

LIPIEC 2025 r.

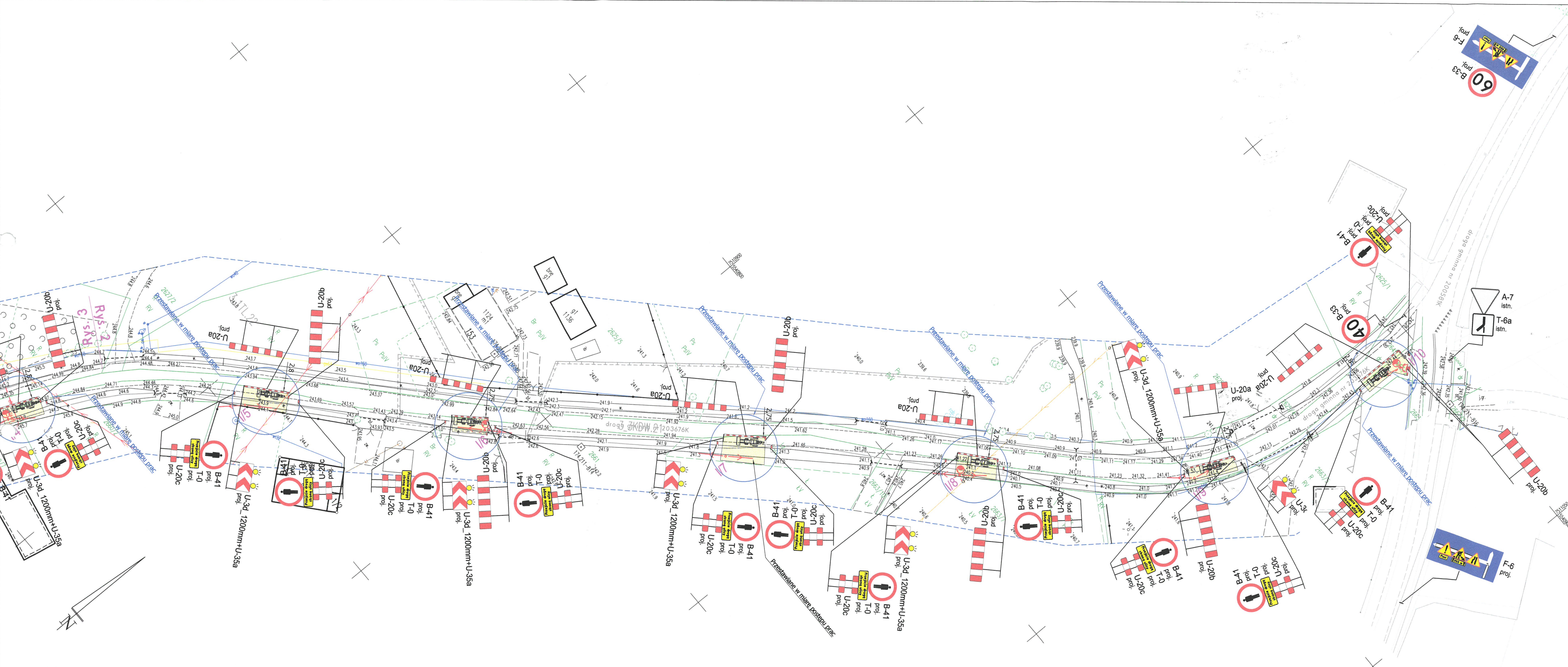
Brandza: **CZASOWA ORG. RUCHU**

Skala:

1:10 000

Nr rys.

1



LEGENDA

Lokalizacja słupka i lica znaku

A-7
ist.

Istniejące oznakowanie

A-14
proj.

Projektowane oznakowanie tymczasowe

B-33
zasłonić

Oznakowanie do zastąpienia na czas robót

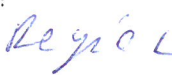
Projektowane umiejscowienie zapór drogowych lub tablic prowadzących

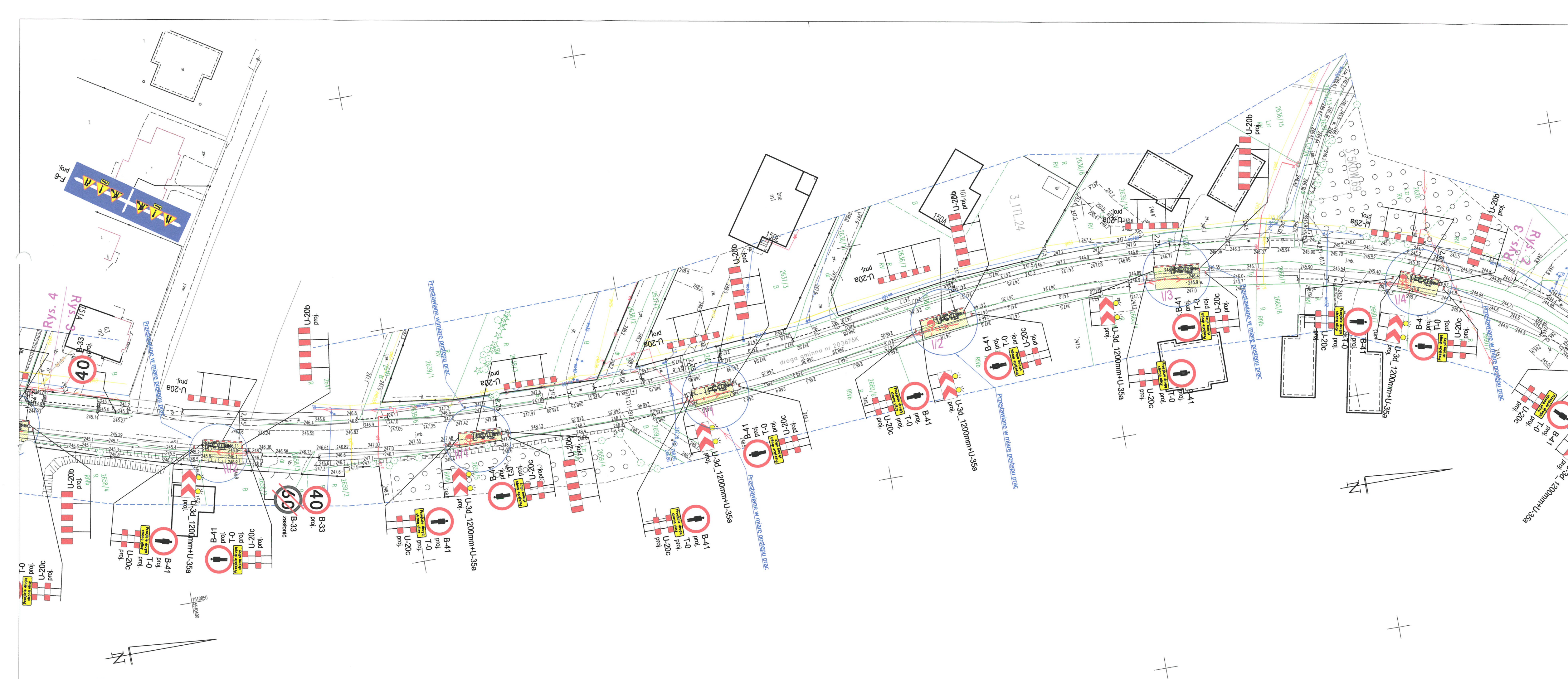
Projektowane zapory drogowe

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym

Samochód z HDS wykorzystywany przy robotach



EFEKTAR		EFEKTAR sp. z o.o. ul. Technologiczna 16 33-100 Tarnów, tel. 14 655 47 51 e-mail: efektar@efektar.pl www.efektar.pl	
Nazwa :	Czasowa organizacja ruchu na czas budowy oświetlenia ulicznego na drodze gminnej 203676K w miejscowości Pogórska Wola, gmina Skrzyszów.		
Adres :	Droga gminna 203676K w m. Pogórska Wola, gmina Skrzyszów		
Nazwa Rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - cz.1		
Opracowujący:	mgr inż. Konrad Regiec	Podpis:	
Data:	LIPIEC 2025 r.	Branża:	CZASOWA ORG. RUCHU
		Skala:	1:500
		Nr rys.	2



LEGENDA

Lokalizacja słupka i lica znaku

Istniejące oznakowanie

Projektowane oznakowanie tymczasowe

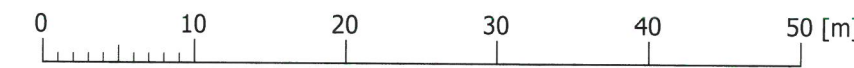
Oznakowanie do zastąpienia na czas robót

Projektowane umiejscowienie zapór drogowych lub tablic prowadzących

Projektowane zapory drogowe

Zakres robót budowlanych w pasie drogowym

Samochód z HDS wykorzystywany przy robotach



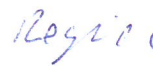
EFEKTAR		EFEKTAR sp. z o.o. ul. Technologiczna 16 33-100 Tarnów, tel. 14 655 47 51 e-mail: efektar@efektar.pl www.efektar.pl			
Nazwa :		Czasowa organizacja ruchu na czas budowy oświetlenia ulicznego na drodze gminnej 203676K w miejscowości Pogórska Wola, gmina Skrzyszów.			
Adres :		Droga gminna 203676K w m. Pogórska Wola, gmina Skrzyszów			
Nazwa Rysunku:		PLAN SYTUACYJNY - cz.2			
Opracowujący:		mgr inż. Konrad Regiec		Podpis: 	
Data: LIPIEC 2025 r.		Branda: CZASOWA ORG. RUCHU	Skala: 1:500	Nr rys. 3	

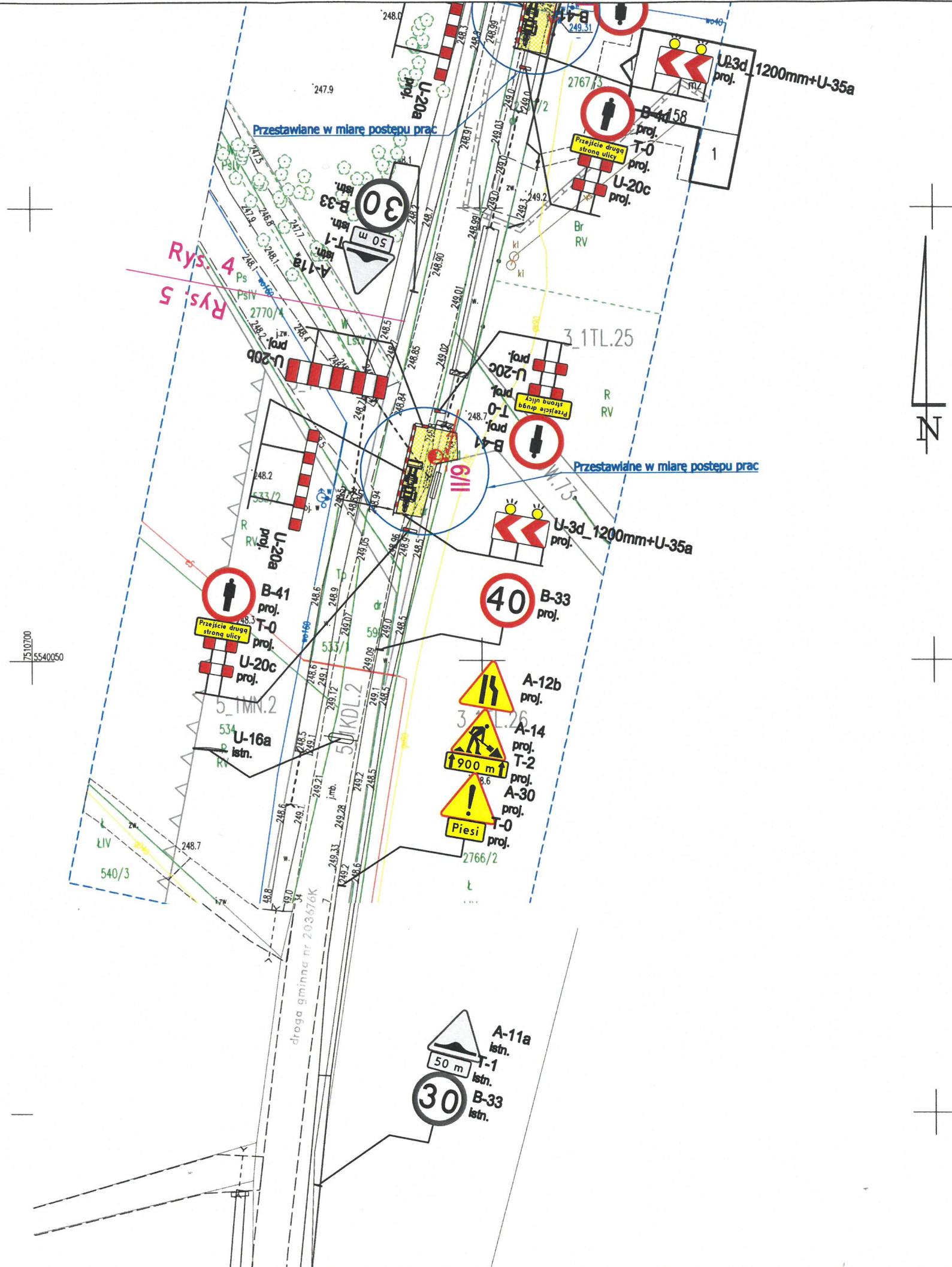


LEGENDA


- Lokalizacja słupka i lica znaku
- Istniejące oznakowanie
- Projektowane oznakowanie tymczasowe
- Oznakowanie do zastąpienia na czas robót
- Projektowane umiejscowienie zapór drogowych lub tablic prowadzących
- Projektowane zapory drogowe
- Zakres robót budowlanych w pasie drogowym
- Samochód z HDS wykorzystywany przy robotach




EFEKTAR		EFEKTAR sp. z o.o. ul. Technologiczna 16 33-100 Tamów, tel. 14 655 47 51 e-mail: efektar@efektar.pl www.efektar.pl	
Nazwa :	Czasowa organizacja ruchu na czas budowy oświetlenia ulicznego na drodze gminnej 203676K w miejscowości Pogórska Wola, gmina Skrzyszów.		
Adres :	Droga gminna 203676K w m. Pogórska Wola, gmina Skrzyszów		
Nazwa Rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - cz. 3		
Opracowujący:	mgr inż. Konrad Regiec	Podpis:	
Data:	LIPIEC 2025 r.	Branża:	CZASOWA ORG. RUCHU
		Skala:	1:500
		Nr rys.	4



LEGENDA




Lokalizacja słupka i lica znaku




A-7
istn.

Istniejące oznakowanie




A-14
proj.

Projektowane oznakowanie tymczasowe

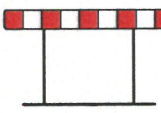


B-33
zwalnic


Oznakowanie do zastąpienia na czas robót




Projektowane umiejscowienie zapór drogowych lub tablic prowadzących



Projektowane zapory drogowe

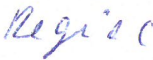


Zakres robót budowlanych w pasie drogowym



Samochód z HDS wykorzystywany przy robotach



EFEKTAR		EFEKTAR sp. z o.o. ul. Technologiczna 16 33-100 Tarnów, tel. 14 655 47 51 e-mail: efektar@efektar.pl www.efektar.pl	
Nazwa :	Czasowa organizacja ruchu na czas budowy oświetlenia ulicznego na drodze gminnej 203676K w miejscowości Pogórska Wola, gmina Skrzyszów.		
Adres :	Droga gminna 203676K w m. Pogórska Wola, gmina Skrzyszów		
Nazwa Rysunku:	PLAN SYTUACYJNY cz.4		
Opracowujący:	mgr inż. Konrad Regiec	Podpis:	
Data:	LIPIEC 2025 r.	Branda: CZASOWA ORG. RUCHU	Skala: 1:500
		Nr rys.	5